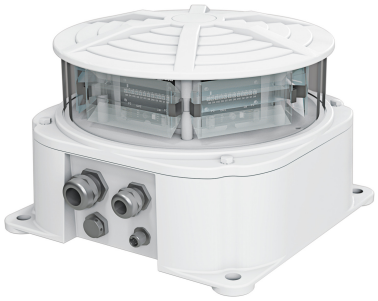
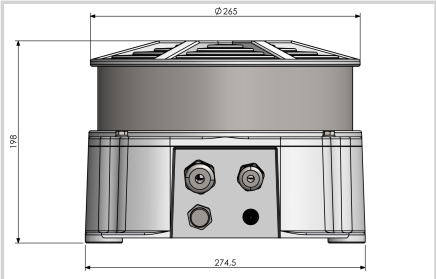
OFD-RW-240 [P/N: 114792-240]

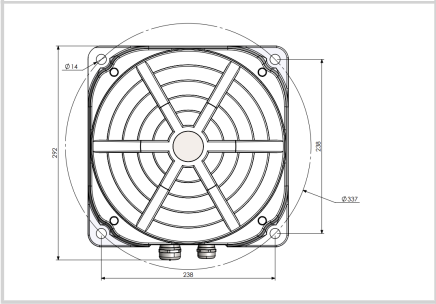
Feu LED bi-couleur de moyenne intensité, type A et B, à éclats blancs de jour et rouges de nuit



Balise intégrée comprenant

- Construction en verre dur et aluminium robuste
- 6 modules formant un hexagone avec dans chacun d'entre eux trois circuits de diodes blanches, rouges et infrarouge
- Compatible avec les lunettes de vision nocturne infrarouge (IR) selon la FAA
- Installation facile avec éléments imperdables
- Balise intelligente avec capacité de communication (CAN, Modbus TCP)
- Contact de défaut normalement ouvert et normalement fermé disponible
- Protection surtension type 2
- GPS et capteur de lumière inclus (actif ou utilisé en cas de défaut d'un contrôleur et/ou d'une cellule photoélectrique externe)
- Valve de compensation





Caractéristiques Électriques	
Tension d'alimentation	110VCA à 240VCA +/-10% 50/60Hz
Consommation électrique moyenne	30W (Mode Jour) 5W (Night Mode Red+IR)
Caractéristiques Mécaniques	
Classe IP	IP 66
Câblage	Presse-étoupes en laiton nickelé et borniers de raccordement à ressort
Température de fonctionnement	-40/+55°C
Poids	10 kg
Taille de la balise	292 x 292 x 200 mm
Diamètre des presse-étoupes	1x M25 - 9 à 16 mm 1x M20 - 7 à 13 mm
Section des fils	Puissance : 0.2 - 6mm² (24 - 8 AWG) Signal : 0.2 - 2.5 mm² (24 - 14 AWG)
Fixation	4x 14mm sur 238mm (FAA standard)
Caractéristiques photométriques	
Puissance d'émission infrarouge et longueur d'onde	> 600mW/sr @ 850nm
Intensité lumineuse effective de jour en site à 0°	20 000cd (blanc)
Intensité lumineuse effective au crépuscule en site à 0°	20 000cd (blanc)
Intensité lumineuse de nuit en site à 0°	2 000cd (rouge) avec IR
Couleur mode jour/crépuscule	blanc
Couleur mode nuit	Rouge
Ouverture de faisceau verticale	>3°
Ouverture de faisceau horizontale	360°
Cadence de clignotement	Type A: 20 / 30 / 40 / 60 FPM Type B: 20 / 30 / 40 / 60 FPM Type C : Continu
Normes	
Conformité aux normes	OACI annexe 14 chapitre 6 (8ième édition 07/2018), EASA, STAC, infrarouge selon intensité définie par la FAA EB-98-NVG