OFI360-RW-048 [P/N: 113792A]

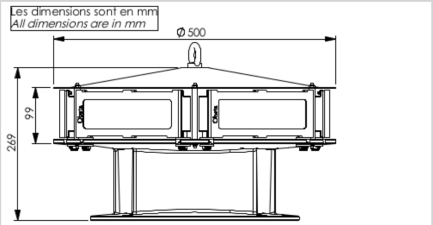
Feu LED bi-couleur de moyenne intensité, type A et B, à éclats blancs de jour et rouges de nuit

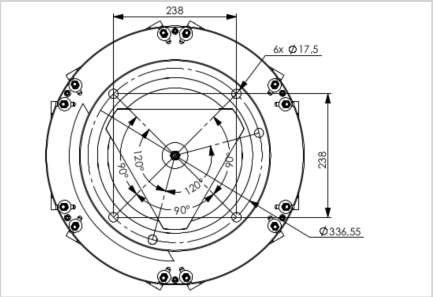


Brevets:
EP 1966535B1 & US 7816843

Balise intégrée 48VCC comprenant

- 6 projecteurs led aluminium et en verre
- 2 circuits de leds blanches + 1 circuit de led rouge avec infrarouge par projecteur
- Redondance active des circuits de leds blanches et rouges
- Compatible avec les lunettes de vision nocturne infrarouge (IR)
- Installation facile avec éléments imperdables pendant l'installation
- Conception modulaire, faible courant dans les leds
- Balise intelligente avec capacité de communication (CAN, Modbus TCP)
- Contact de défaut normalement ouvert et normalement fermé
- Bouton de test jour/nuit avec plusieurs indicateurs lumineux de diagnostic
- Protection surtension 48V type 2
- GPS inclus (actif ou utilisé en cas en back-up en cas de défaut d'un contrôleur et/ou de la cellule photoélectrique externe)







Caractéristiques Électriques	
Tension d'alimentation	48VCC -5%/+15%
Consommation électrique moyenne	55W (mode jour), 8W (mode nuit)
Caractéristiques Mécaniques	
Classe IP	IP66 par projecteur
Câblage	Presse-étoupes en laiton nickelé et borniers de raccordement
Température de fonctionnement	-40/+55°C
Poids	19kg for flashhead
Taille de la balise	333mm (hauteur) x 500mm (diamètre)
Diamètre des presse-étoupes	11 à 21mm
Section des fils	de 1 à 4 mm²
Fixation	6 trous de montage dia.16mm, cercle dia.337mm (standard FAA)
Caractéristiques photométriques	
Puissance d'émission infrarouge et longueur d'onde	> 600mW/sr @ 850nm
Intensité lumineuse effective de jour en site à 0°	20 000cd (blanc)
Intensité lumineuse effective au crépuscule en site à 0°	20 000cd (blanc)
Intensité lumineuse de nuit en site à 0°	2 000cd (rouge) avec IR
Couleur mode jour/crépuscule	blanc
Couleur mode nuit	Rouge
Ouverture de faisceau verticale	>3°
Ouverture de faisceau horizontale	360°
Cadence de clignotement	40/30 selon FAA
Normes	
Conformité aux normes	OACI annexe 14 du chapitre 6, FAA (AC 150/5345-43J), UK MOD, STAC