

**40 AH POWER SUPPLY**

**24 VDC, 8 A**

**RECTIFIER/BATTERY UNIT**

**CE**

**ALIMENTATION 40 AH**

**REDRESSEUR/BATTERIE**

**24 VDC, 8 A**

**OBSTA**

*Division*

**CLAUDE**

## **ALIMENTATION 40 AH** **REDRESSEUR-BATTERIE 24 VDC, 8 A**

### **GENERALITES**

Les blocs redresseur-batterie 24 V 8 A, montés et câblés en coffret sur pied, sont constitués :

- d'un redresseur régulé floating 24 Vcc destiné à l'alimentation de feux de balisage OBSTA
- d'un ensemble de batteries composé de 2 blocs

l'ensemble étant monté et câblé dans un coffret sur pied suivant notre plan d'équipement RT.BI 2669-PE3

### **CHARACTERISTIQUES**

\* **ALIMENTATION** : secteur monophasé 230 V  $\pm$  10 %, 50 Hz

\* **REGIME DE FONCTIONNEMENT** : floating

La tension de floating de 2,3 V par élément, soit 27,6 Vcc au total, est stabilisé à  $\pm$  1 % en fonction des variations simultanées de  $\pm$  10 % du secteur, de  $\pm$  4 % de la fréquence et de 0 à l'intensité nominale du redresseur.

Cette tension est réglable de + 5 et - 10 % de la valeur nominale par le potentiomètre P3 (sur la carte régulateur pilote RG 1521-31Y)

\* **REGULATION REDRESSEUR**

La régulation du redresseur est obtenue par l'ensemble pont mixte à thyristors/diodes et le régulateur pilote RG 1521.

Le principe de régulation est basé sur le réglage de tension et de puissance par variation de phase. Ceci est obtenu en contrôlant l'amorçage des thyristors en alimentant leur gâchette respective par un signal impulsionnel exactement en phase avec la tension qui les alimente.



### \* LIMITATION DU REDRESSEUR

Si la batterie est déchargée, suite à un manque de secteur ou un arrêt du redresseur, lors du retour du secteur ou de la remise en service du redresseur, le courant débité dans la batterie est alors limité à 1,1 In (intensité nominale du redresseur).

La détection de la limitation est faite par TI au secondaire du transformateur TP et comparée dans le régulateur pilote.

### \* AUTOMATISME

Essai de la lampe de balisage OBSTA par le commutateur CM en position « MANU ».

Fonctionnement normal : le commutateur CM est en position « AUTO ».

### \* MESURES

Voltmètre V : permet de contrôler la tension de sortie de l'ensemble REDRESSEUR/BATTERIE.

Ampèremètre A : permet de mesurer l'intensité totale débitée par le REDRESSEUR.

### PROTECTIONS

Côté alternatif : It-FS par cartouches fusibles Gg type distribution.

FH filtre RFI

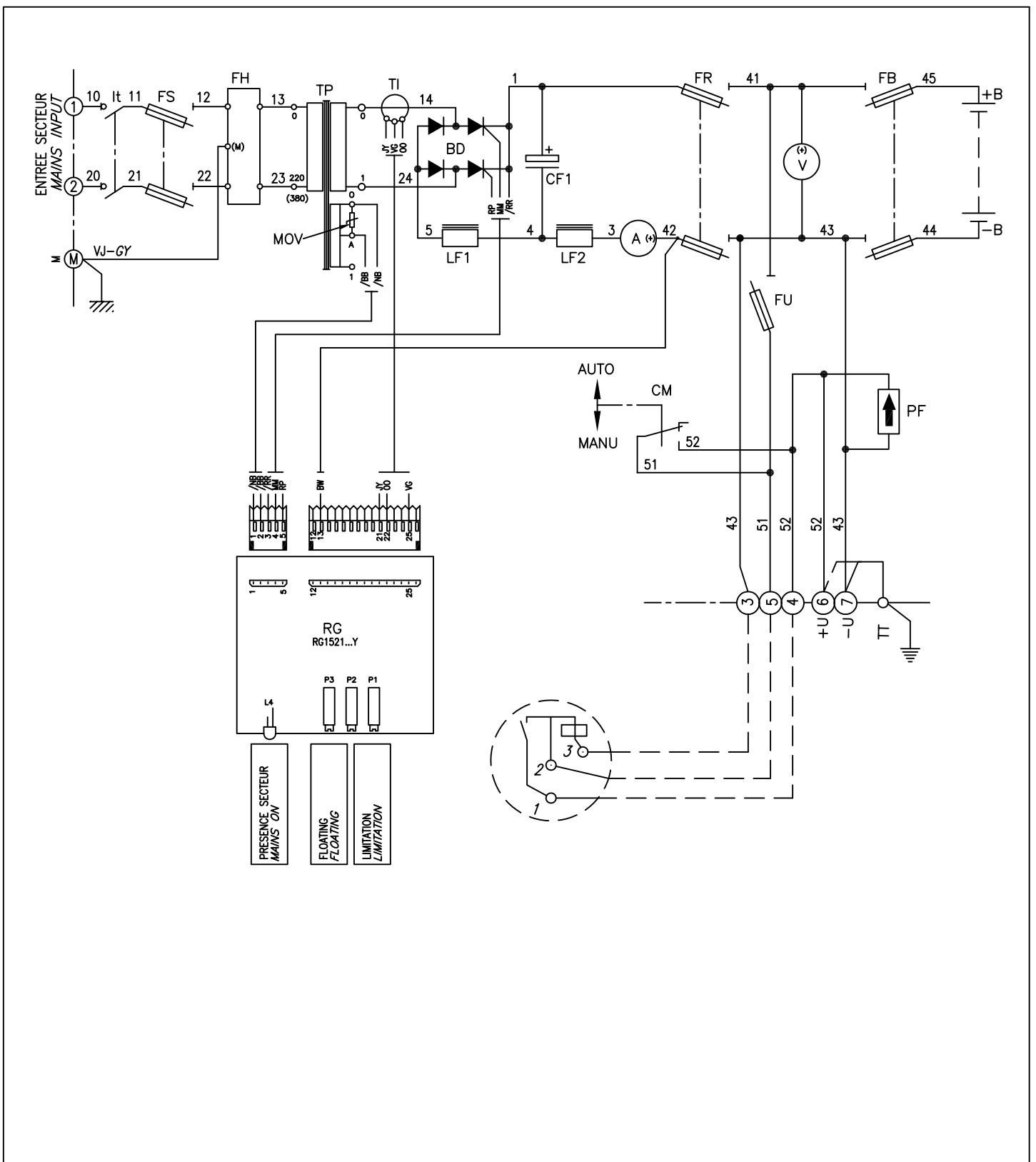
Côté continu : FR-FU-FB par cartouches fusibles Gg type distribution

PF protection contre les surtensions transitoires.

### **MISE EN SERVICE**

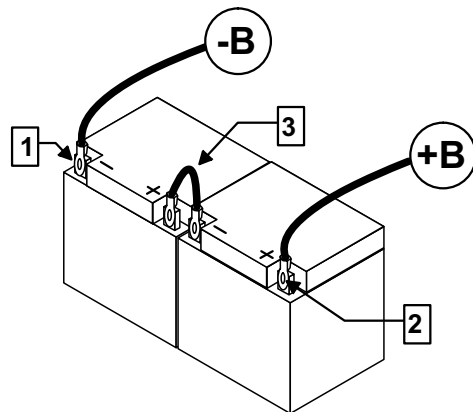
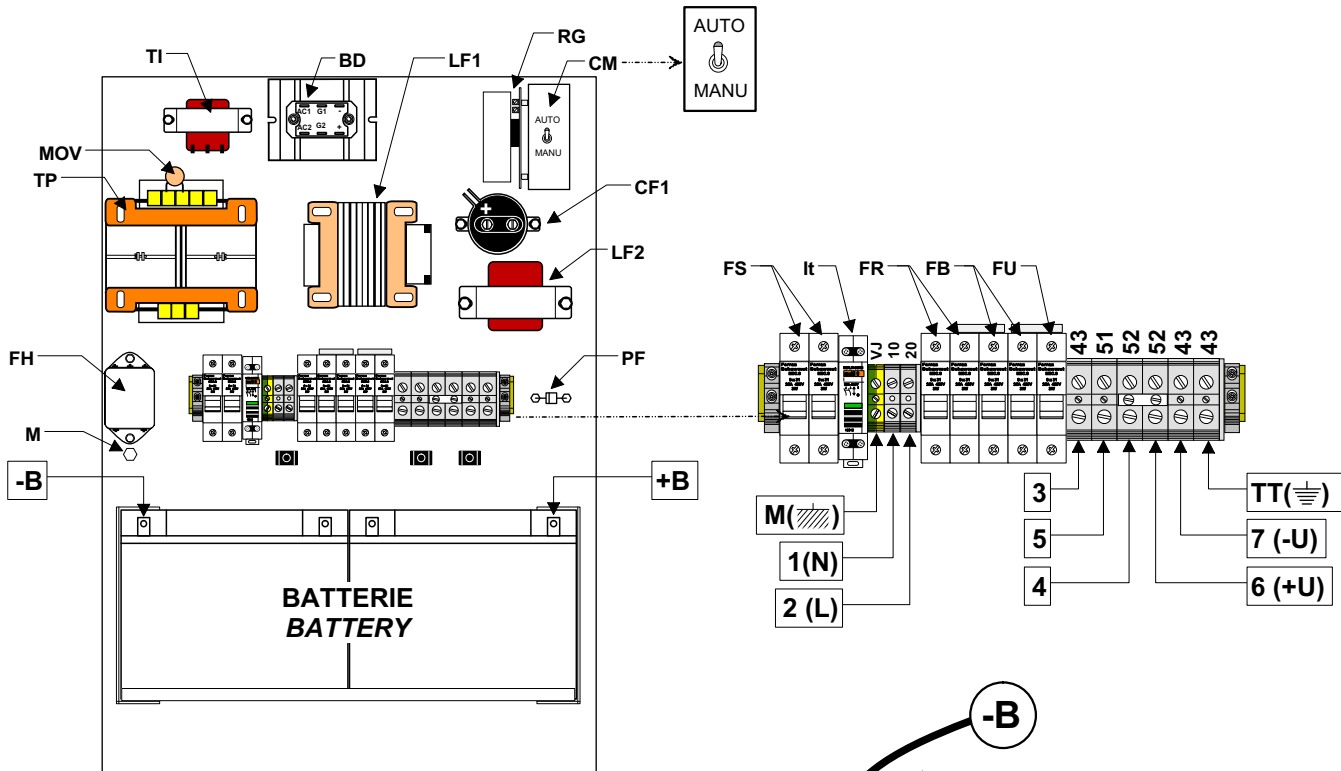
- Brancher les batteries suivant plan d'équipement.
- Raccorder le secteur monophasé 230 VAC sur les bornes numérotées 1 et 2 (repérées par respectivement les N° de fils 10 et 20).
- Raccorder le fil de terre.
- Mettre le redresseur en service par l'interrupteur IT-FS.
- Vérifier la tension de l'ensemble REDRESSEUR/BATTERIE.
- -Connecter les lampes de balisage OBSTA sur les bornes 6 et 7 (repérées respectivement par les N° de fils 52 et 43).



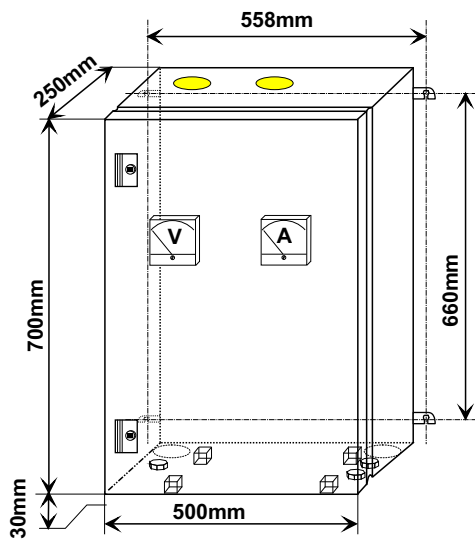


NB : NOIR .BLACK	JY : JAUNE .YELLOW	GG : GRIS .GREY	/NB : BLANC.NOIR .WHITE.BLACK	/JY : BLANC.JAUNE .WHITE.YELLOW
MM : MARRON .MAROON	VG : VERT .GREEN	BW : BLANC .WHITE	/MM : BLANC.MARRON .WHITE.MAROON	/VG : BLANC.VERT .WHITE.GREEN
RR : ROUGE .RED	BB : BLEU .BLUE	RP : ROSE .PINK	/RR : BLANC.ROUGE .WHITE.RED	/BB : BLANC.BLEU .WHITE.BLUE
OO : ORANGE .ORANGE	VV : VIOLET .VIOLET		/OO : BLANC.ORANGE .WHITE.ORANGE	/VV : BLANC.VIOLET .WHITE.VIOLET

	Ed1:	Ed2:	Ed3:	Ed4:	Ed5:	E.S.	ECHELLE SCALE			
MISE A JOUR CORRECTION	20/01/05	04/07/07				TOLERANCE GENERALE : TOLERANCE ENTRAXE :	FORMAT SIZE	A4V		
DESSINE PAR PREPARED BY		PAGA FR				FOLIO				
VERIFIE PAR APPROVED BY		FR_MAK				1/1				



**FB OUVERT:**  
**CHRONOLOGIE DE RACCORDEMENT**  
**D'UN ETAGE BATTERIE**  
**OPEN FB:**  
**CHRONOLOGY FOR**  
**ONE STAGE BATTERY CONNEXION**



**HAUTEUR / HEIGHT : 730mm**  
**LARGEUR / WIDTH : 500mm**  
**PROFONDEUR / DEPTH : 250mm**

**POIDS REDRESEUR /**  
**RECTIFIER WEIGHT : 42,6Kg**

**POIDS BATTERIE /**  
**BATTERY WEIGHT : 29,6Kg**

**POIDS FINAL**  
**FINAL WEIGHT : 72,2Kg**

	Ed.1 :	Ed.2 :	Ed.3 :	Ed.4 :	Ed.5 :	Ed.6 :	Ed.7 :	FOLIO <b>1/1</b>	ECHELLE / SCALE <b>1/7</b>	
MISE A JOUR :	11/04/07							TOLERANCE :	FORMAT :	
CORRECTION:								TOLERANCE:	SIZE: <b>A4V</b>	
DESSINE PAR :	PAGAFR									
PREPARED BY:										
VERIFIE PAR :	FR_MAK									
APPROVED BY:										

**General Assembly For**  
**Rectifier Thyristor System**  
**230VCA/24VDC 8A 40Ah PN° RT241x8MBI.000**



**2027869**