

Feu xénon moyenne intensité type A conforme OACI (vérifié par le STAC) et conforme FAA AC 150/5345-43G comprenant une balise et une alimentation déportée dans un coffret inox (300m max).

Balise

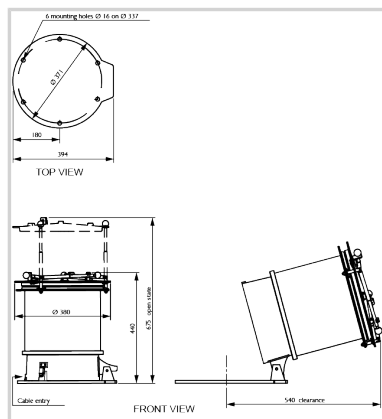
- 2 tubes xénon alimentés indépendamment
- Enveloppe et optique en verre
- Ouverture rapide de la balise
- Electronique déportée en bas de l'obstacle (300m max)

Coffret d'alimentation

- Armoire inox 316L avec fermeture par clé
- Condensateurs secs avec interrupteur de sécurité
- Cartes électroniques enfichables
- Alarme par contact sec défaut lampe ou défaut synchronisation
- 2 alimentations et condensateurs pour chaque tube xénon
- à utiliser avec interrupteur crépusculaire 24Vcc code 100754 et câble de liaison spécial code 113805 (longueur maximum 300m) entre la balise et son armoire
- en option GPS de synchronisation des éclats code 113746 et armoire d'énergie 24Vcc 12 heures d'autonomie code 113505



Brevets: EP 1966535B1 & US 7816843



| Caractéristiques Électriques | |
|--|--|
| Tension d'alimentation | 24VCC (-10%; +15%) |
| Consommation électrique moyenne | 140W |
| Caractéristiques Mécaniques | |
| Classe IP | IP65 pour l'armoire d'alimentation en position verticale |
| Câblage | Presse-étoupes en laiton nickelé et borniers de raccordement |
| Température de fonctionnement | -40/+55°C |
| Poids | 42 kg |
| Poids | 42 kg |
| Taille de la balise | 494mm (hauteur) x 394mm (plus de diamètre) |
| Section des fils | de 1 à 4 mm ² |
| Fixation | 6 trous de montage dia.16mm, cercle dia.337mm (standard FAA) |
| Caractéristiques photométriques | |
| Intensité lumineuse effective de jour en site à 0° | 20 000cd (blanc) |
| Intensité lumineuse effective au crépuscule en site à 0° | 20 000cd (blanc) |
| Intensité lumineuse de nuit en site à 0° | 2000cd (blanc) |
| Couleur mode jour/crépuscule | blanc |
| Couleur mode nuit | Blanc |
| Ouverture de faisceau verticale | >3° |
| Ouverture de faisceau horizontale | 360° |
| Cadence de clignotement | 20, 40 ou 60 éclats par minute |
| Normes | |
| Conformité aux normes | OACI annexe 14 du chapitre 6, FAA AC 150/5345-43G |